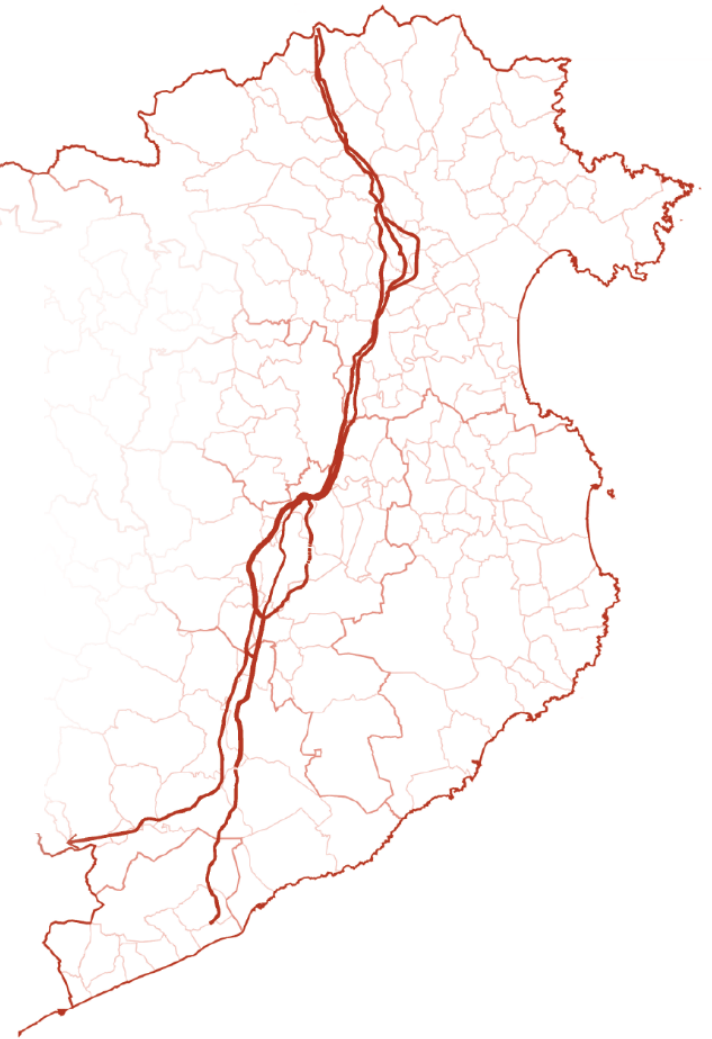


# LA NOVA AP-7: ESTRATÈGIA DE MOBILITAT, PROPOSTES D'ACTUACIÓ I PLA DE SEGUIMENT

PRESENTACIÓ DE L'ESTUDI COMPLET:  
ALLIBERAMENT DELS PEATGES: EFECTES,  
REPTES I OPORTUNITATS



Diputació de Girona



Cambra de Comerç de Girona

*Amb el suport de:*



*Equip redactor:*



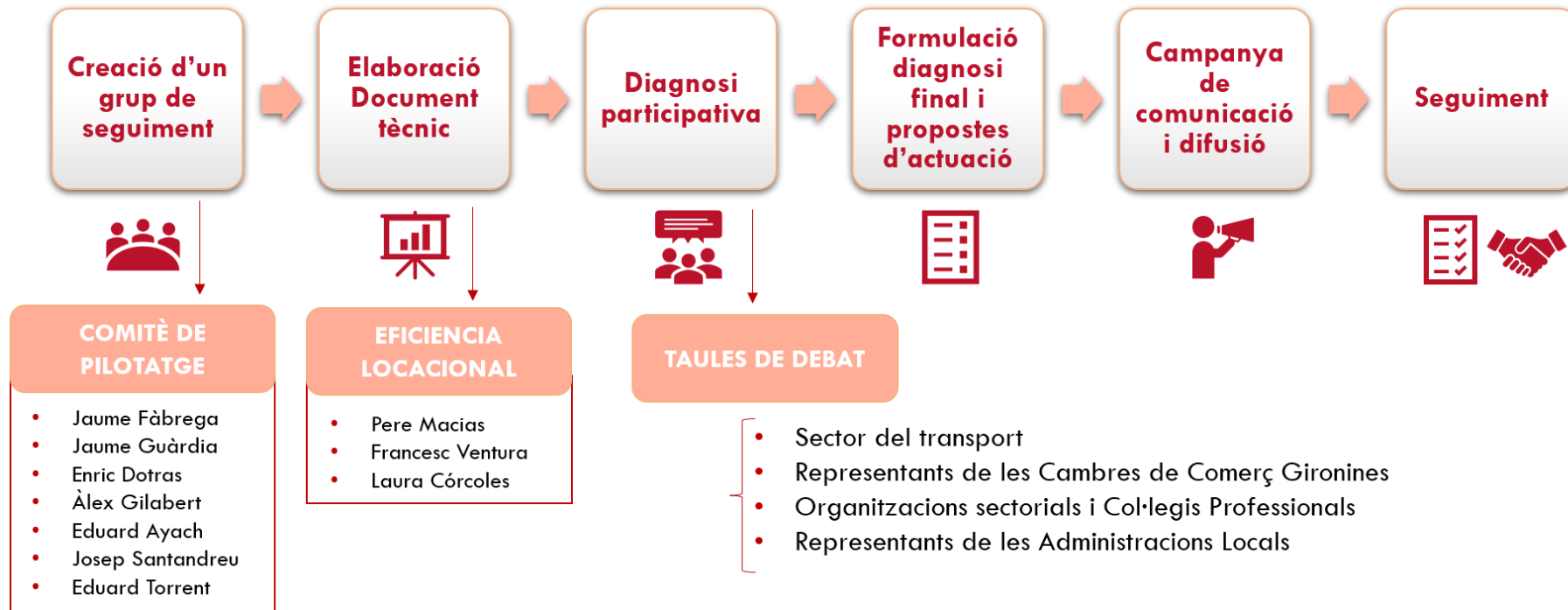
Eficiència  
Locacional

31 agost 2021

(vigília de l'alliberament del peatge de l'AP-7)

**Institucions gironines representants de sectors econòmics** (la Cambra de Comerç, amb la col·laboració de FOEG i ASETRANS), i amb el suport de la **Diputació de Girona** hem estat treballant els darrers mesos per elaborar **una estratègia de futur pel corredor viari que formen l'AP-7 i la N-II/A-2, i la seva integració amb la resta de la xarxa de carreteres de la demarcació**, a partir de la supressió dels peatges a l'autopista.

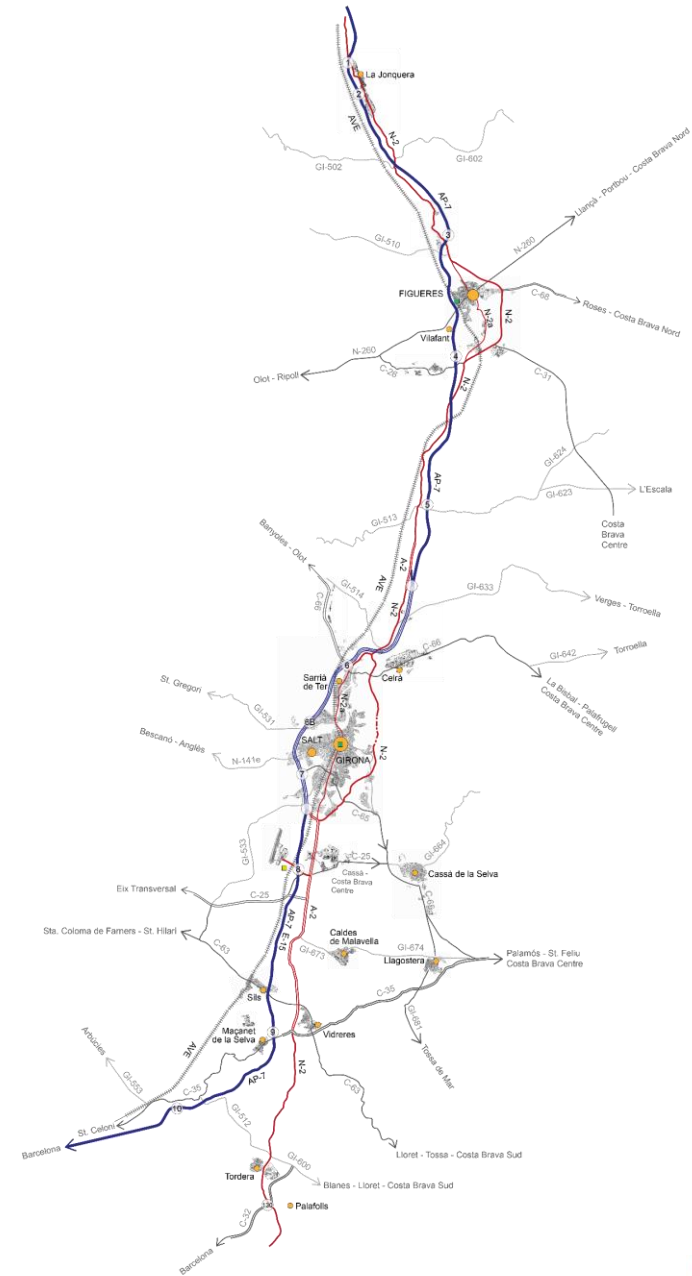
Fruit del treball tècnic realitzat per la consultora Mobilitat i Eficiència Locacional i del debat participatiu generat, n'ha sorgit el document que avui es lliura als representants de la societat civil, acadèmica i institucional gironina, i als assistents a aquest acte.



**Els hem convocat aquí, a la confluència de l'AP-7 amb la A-2, la C-25, l'aeroport Girona-Costa Brava i la línia ferroviària d'AV, per fer encara més palesa la importància que les infraestructures de comunicació tenen pel futur del nostre País.**

**El treball elaborat no pretén substituir ni esmenar cap altre document tècnic formulat per les administracions sectorials competents (singularment MITMA i Departament de Polítiques Digitals i Territori), i té un biaix absolutament "gironí". És una proposta "de part".**

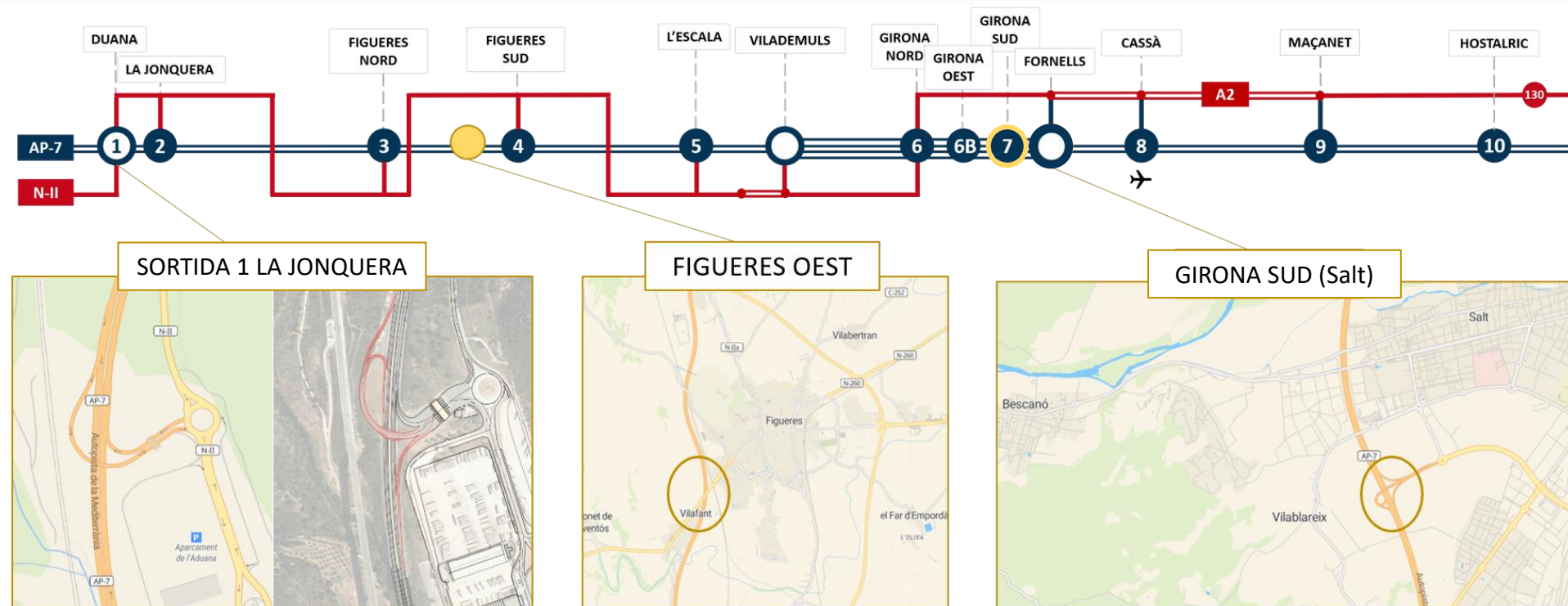
**La que intenta posar en valor el nostre territori i les activitats que en ell s'hi desenvolupen, aprofitant els efectes positius que el canvi en la concepció de l'AP-7, del corredor viari Nord-Sud i del conjunt de la xarxa de comunicacions d'aquesta demarcació poden aportar-nos.**



**Tenim l'oportunitat d'aconseguir que una autopista, que al llarg de 50 anys ens ha permès “sortir al món”, ara, a més a més, ens ajudi a millorar la mobilitat entre les nostres comarques.**

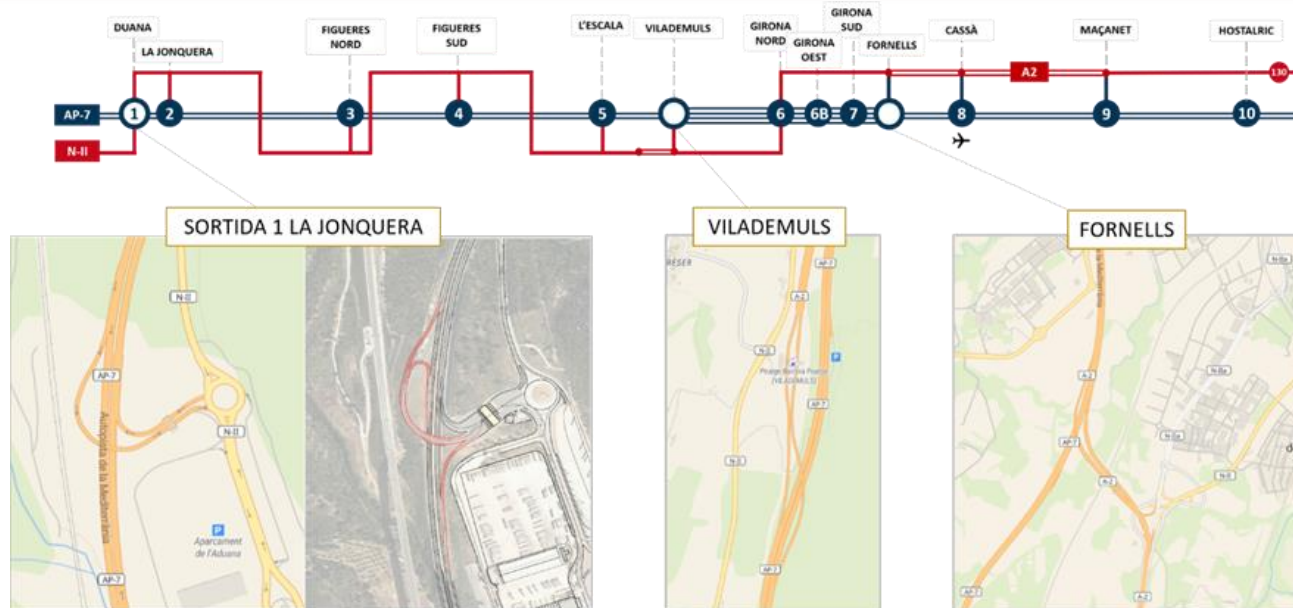
**L'alliberament de peatges ha de servir per augmentar la permeabilitat de l'autopista en relació al territori que l'envolta. I aquesta major connectivitat ha de permetre revitalitzar les més de 600 activitats econòmiques que es troben emplaçades al seu entorn i facilitar que n'apareguin de noves.**

**L'autopista, sense peatges, ha de ser motor de transformació econòmica.**



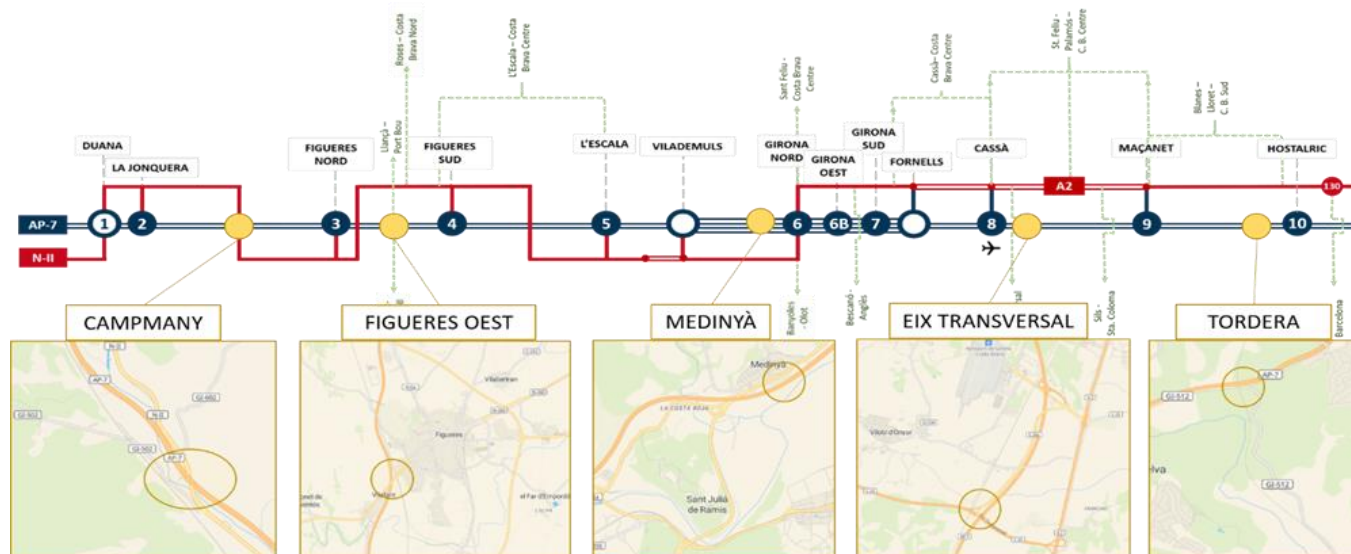
# COMPLETAR ACCESOS

- El disseny final complet de la Sortida núm. 1, a La Jonquera
- Millorar i completar l'enllaç de Vilademuls i l'entroncament amb la N-II
- Completar la sortida de Fornells de la Selva, en tots els sentits



# CONSTRUIR NOUS ENLLAÇOS

- Sortida núm. 2 bis, situada a l'encreuament de la N-II amb les carreteres GI-502 i GI-602
- Sortida núm. 3bis, situada a ponent de Figueres, Figueres-Oest
- Sortida núm. 5bis, per donar accés a la carretera Gi-633 (Medinyà – Sant Jordi Desvalls)
- Sortida núm. 8bis, per dotar d'un accés directe a l'Eix Transversal
- Sortida núm. 9bis, en l'encreuament amb la carretera GI-512



# ACTUACIONS I MILLORES

- Sortida núm. 2, La Jonquera
- Sortida núm. 3, Figueres Nord
- Sortida núm. 5, Orriols L'Escala
- Sortida núm. 6, Girona Nord
- Sortida núm. 7, Girona Sud cap a Bescanó
- Sortida núm. 9, Maçanet de la Selva



Hem de ser capaços de revertir els efectes de la tendència espontània d'inducció de trànsits que tota supressió de peatges comporta, poc sostenible mediambientalment, **mitjançant l'adopció de mesures:**

- **que redueixin els km “inútils” recorreguts** (distàncies per vies secundàries fins arribar als enllaços), que **permetin una conducció menys contaminant** (velocitats constants i reducció de la congestió)
- que **fomentin la utilització del transport públic** (punts de connexió intermodal i *hubs* de línies internacionals i regionals o de línies exprés per l'autopista)
- que **implementin una logística més racional** (centres logístics estratègics i millors connexions tren/carretera).

Podem aconseguir que una infraestructura “consumidora de combustibles fòssils” esdevingui també “productora d'energia neta” i distribuïdora d'energia elèctrica per als vehicles, contribuint així a la descarbonització del transport i a la transició energètica.





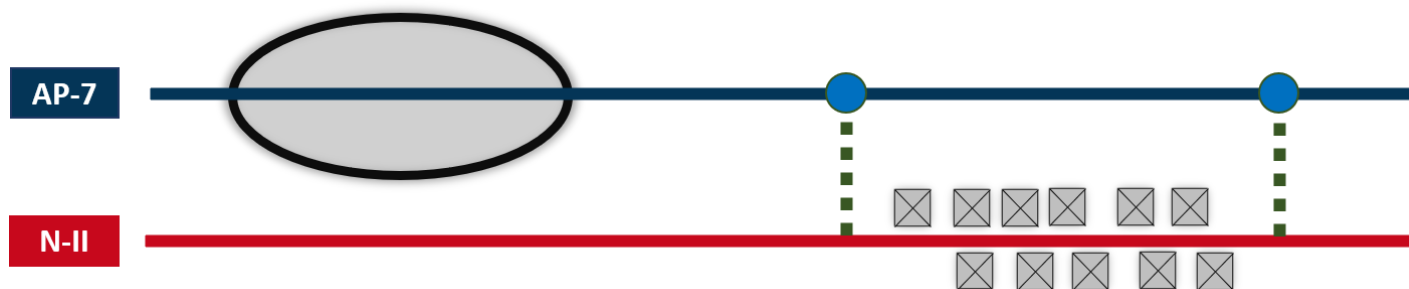
Cal “aprendre” de nou a fer servir la xarxa viària gironina.

Tots, prescriptors, administracions, usuaris... hem de reciclar-nos i **recomposar el model d'alternatives de desplaçament a la llum de l'aixecament de peatges.**

Sobretot, **assumint les mesures que el nou escenari ha de portar aparellades:**

- una **nova senyalització viària** integral a Girona
- **informació revisada de rutes predictives** a través d'internet
- **millores puntuals i estructurals en les connexions entre vies**
- **redistribució d'activitats en el territori** per cercar localitzacions més eficients

### MODEL D'APROFITAMENT TERRITORIAL A.S.



**Totes les mesures que pretenem impulsar** (les que figuren a l'estudi), sobre la traça de l'AP-7, sobre la N-II/A-2, sobre la resta de vies que hi conflueixen, sobre l'urbanisme i sobre el medi ambient d'aquest territori, **es proposen en "clau estrictament gironina"**.

Moltes, potser, seran extensibles a la resta de la xarxa viària catalana, amb les particularitats pròpies de cada demarcació. Però **les que ens ocupen ara i ho faran en el futur són "les nostres"**.

**I demanem que aquesta vegada es comenci a actuar des de la "sortida núm.1", des de la frontera, des de l'inici, i no des del km "0" (de Madrid o de Barcelona).**



Les institucions promotores del present treball ens hem compromès també a fer-ne seguiment de la seva utilitat. Volem “influir” sobre totes les administracions i agents que tindran/tindrem responsabilitats en el desenvolupament futur de la nostra xarxa de comunicacions.

**L'aixecament de peatges** no és únicament el final d'unes concessions i una suposada gratuïtat (que pot esdevenir temporal). És l'inici d'un **procés de transformació infraestructural**, que no volem que acabi en més congestió, més accidentalitat i més contaminació. És l'oportunitat per crear un model més sostenible, racional, eficient i segur de desplaçar-nos per les nostres comarques i des d'elles cap al Món.

Sabem que el procés no serà ni ràpid, ni fàcil, però també sabem que, **si som perseverants i argumentem bé les peticions**, més tard o més d'hora (com passarà amb l'estació de l'AV, aquí al costat mateix), **serem capaços d'acostar les nostres infraestructures de comunicació cap als interessos dels nostres conciutadans i de les nostres empreses.**



# EN SEGUIREM PARLANT!



LA NOVA AP-7: ESTRATÈGIA DE MOBILITAT, PROPOSTES D'ACTUACIÓ I PLA DE SEGUIMENT



Diputació de Girona



Cambra de Comerç de Girona

